ONEI
OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS.

Enero - diciembre 2021
Edición abril 2022

DIRECCIÓN ESTADISTICAS BÁSICAS

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

Enero – Diciembre de 2021

Abril de 2022

"Año 63 de la Revolución"

OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba

ÍNDICE

Página

Introducción 4

1. Transporte de pasajeros 5

1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades, enero - diciembre. 5

1.1.1- Pasajeros transportados, enero – diciembre 2020. (Gráfico) 5

1.1.2- Pasajeros transportados, enero – diciembre 2021. (Gráfico) 5

1.2 - Pasajeros transportados. 6

1.2.1- Transporte por ómnibus. (Gráfico) 6

1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público. 7

1.3.1- Estructura uso público total. 7

1.4 - Pasajeros transportados por diferentes modalidades por Consejo de la Administración Provincial (CAP). 8

2. Transporte de carga 9

2.1 - Carga transportada. 9

2.1.1- Carga transportada total, enero – dicieembre 2020. (Gráfico) 9

2.1.2- Carga transportada total, enero – diciembre 2021. (Gráfico) 9

2.2 - Carga marítima. 10

2.3 - Carga aérea. 10

2.2.1 Comparación carga marítima y carga aérea. 10

Abreviaturas, Signos convencionales 11

Definiciones Metodológicas 12

INTRODUCCIÓN

La publicación "Transporte. Indicadores Seleccionados", de la Oficina Nacional de Estadística e Información (ONEI), tiene como objetivo facilitar a los usuarios un servicio estadístico que caracterice la situación de las distintas actividades del transporte.

Las fuentes de información utilizadas son los formularios 0009-08 "Indicadores Específicos de los Servicios" del Subsistema de Información Estadística Nacional (SIEN) el que recoge los indicadores referidos a la actividad transportista, y el formulario 0003-01 "Indicadores seleccionados de las cooperativas no agropecuarias de producción de bienes y servicios", correspondientes al período enero – diciembre de 2021, así como información del Sistema de Información Complementaria del Ministerio del Transporte.

Para este período los datos reflejados no son comparables con igual período del año anterior como consecuencia de la implementación de la tarea "Ordenamiento".

Las observaciones o sugerencias que contribuyan al perfeccionamiento de este servicio estadístico pueden ser enviadas a través de difusion@onei.gob.cu.

1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades, enero - diciembre[a]

Millones de pasajeros

CONCEPTO	Enero - diciembre		Estructura (%)	
	2020	2021	2020	2021
Pasajeros transportados	**1 118,8**	**749,5**	**100,0**	**100,0**
Medios convencionales	**637,9**	**522,5**	**57,0**	**69,7**
Ferrocarril	3,3	1,5	0,3	0,2
Ómnibus de uso público	475,7	326,9	42,5	43,6
Ómnibus escolares	81,6	105,2	7,3	14,0
Taxis totales	66,9	70,1	6,0	9,4
Marítimo	2,2	0,8	0,2	0,1
Cooperativas de transporte	8,1	18,0	0,7	2,4
Aéreo	0,1	0	0,0	0,0
Otros medios	**480,9**	**226,9**	**43,0**	**30,3**
Ómnibus centro de trabajo	48,5	43,8	4,3	5,8
Ómnibus de turismo	9,0	8,3	0,8	1,1
Medios alternativos	423,4	174,9	37,8	23,3

[a] Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.1.1 Estructura de pasajeros transportados, enero - diciembre 2020

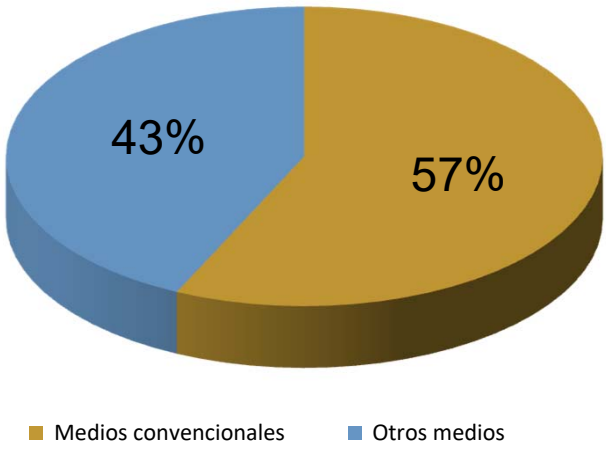
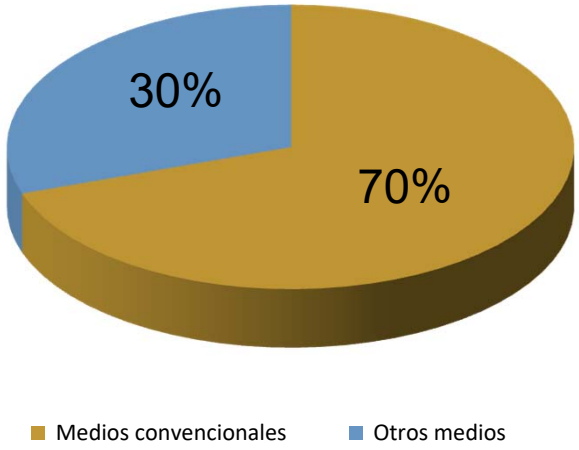


Gráfico 1.1.1 Estructura de pasajeros transportados, enero - diciembre 2021



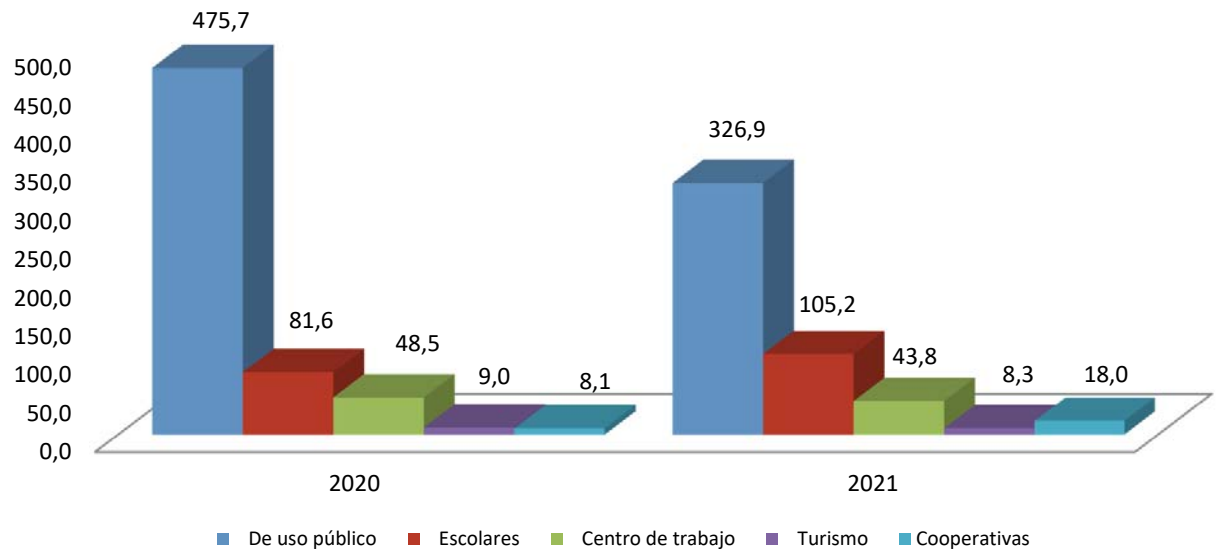
1.2 - Pasajeros transportados, enero - diciembre [a]

Millones de pasajeros

CONCEPTO	enero - diciembre		Estructura (%)	
	2020	2021	2020	2021
Pasajeros transportados	**1 118,8**	**749,5**	**100,0**	**100,0**
Transporte por ómnibus	**622,8**	**503,4**	**55,7**	**67,2**
De ello:				
De uso público	475,7	326,9	42,5	43,6
Escolares	81,6	105,2	7,3	14,0
Centro de trabajo	48,5	43,8	4,3	5,8
Turismo	9,0	8,3	0,8	1,1
Resto de los pasajeros	**496,0**	**246,1**	**44,3**	**32,8**

[a] Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.2.1 Transporte por ómnibus, enero - diciembre



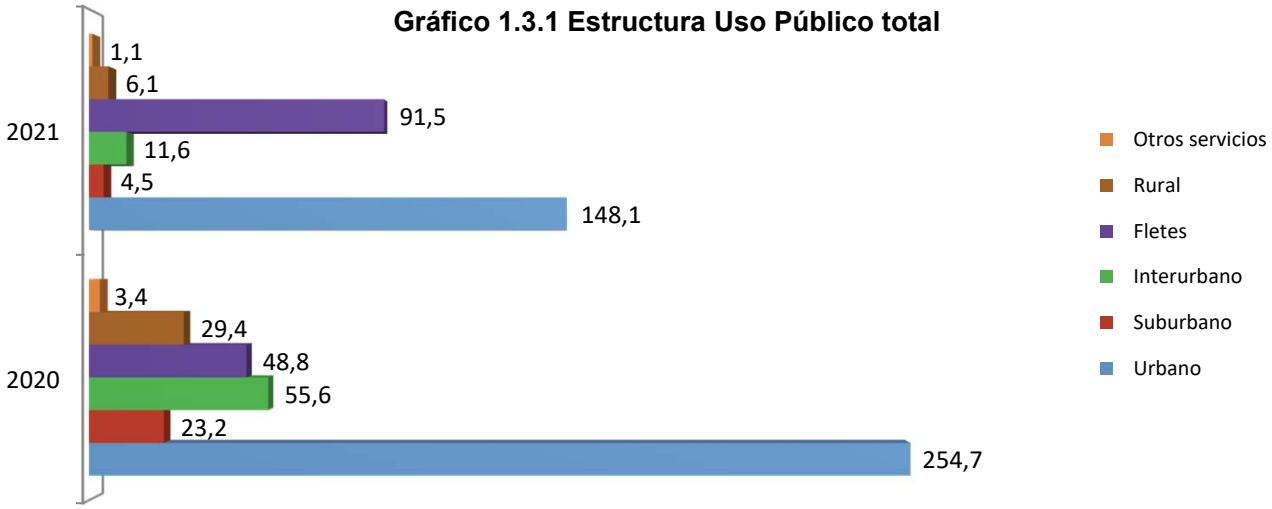
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público, enero - diciembre [a]

Millones de pasajeros

CONCEPTO	enero - diciembre		Estructura (%)	
	2020	2021	2020	2021
Ómnibus de uso público	**475,7**	**326,9**	**100,0**	**100,0**
Consejos Administración Provinciales	**415,1**	**262,9**	**87,3**	**80,4**
Urbano	254,7	148,1	53,5	45,3
Suburbano	23,2	4,5	4,9	1,4
Interurbano	55,6	11,6	11,7	3,6
Fletes	48,8	91,5	10,3	28,0
Rural	29,4	6,1	6,2	1,9
Otros servicios	3,4	1,1	0,7	0,3
Ministerio del Transporte MITRANS)	**60,6**	**64,0**	**12,7**	**19,6**
Interurbano	2,4	0,7	0,5	0,2
Fletes	58,2	63,3	12,2	19,4

[a] Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.3.1 Estructura Uso Público total



1.4 - Pasajeros transportados por diferentes modalidades por Consejo de la Administración Provincial (CAP), enero - diciembre [(a)]

Millones de pasajeros

CONCEPTO	Total	Urbano	Sub-urbano	Interurbano	Fletes	Rural	Otros Servicios
CUBA	**262,9**	**148,1**	**4,5**	**11,6**	**91,5**	**6,1**	**1,1**
Pinar del Río	8,8	2,3	0,3	0,5	5,4	0,4	-
Artemisa	6,5	0	0,0	1,1	4,5	0,4	0,5
La Habana	126,8	122,3	-	-	4,5	-	-
Mayabeque	1,7	-	-	0,7	0,6	0,3	-
Matanzas	6,1	0,4	0,5	0,2	4,2	0,7	-
Villa Clara	30,0	10,3	1,5	2,1	15,6	0,5	-
Cienfuegos	4,0	0,4	0,3	0,2	2,5	0,5	-
Sancti Spíritus	2,4	0,5	-	0,7	0,9	0,3	0
Ciego de Ávila	6,9	0	0	0,4	6,1	0,2	0,0
Camaguey	9,8	1,2	-	0,9	7,4	0,3	0
Las Tunas	4,5	1,2	0,2	0,3	2,5	0,2	0,2
Holguín	8,2	2,0	0,1	1,2	4,3	0,5	0
Granma	6,3	0,7	0,2	0,8	4,3	0,3	-
Santiago de Cuba	29,6	5,9	0,8	1,4	20,7	0,7	0
Guantánamo	9,5	0,7	0,3	0,6	7,2	0,5	0
Isla de la Juventud	1,9	0	0	0,5	0,9	0,3	-

[(a)] Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

2. TRANSPORTE DE CARGA

2.1 - Carga transportada, enero - diciembre [a]

Miles de toneladas

CONCEPTO	enero - diciembre		Estructura (%)	
	2020	2021	2020	2021
Carga transportada total	**85 271,8**	**72 359,0**	**100,0**	**100,0**
Ferrocarril	11 840,0	10 292,4	13,9	14,2
Camiones	66 866,3	56 300,6	78,4	77,8
Marítimo	6 558,7	5 759,6	7,7	8,0
Aéreo	6,8	6,4	0,0	0,0

[a] Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.1.1 Carga transportada total, enero - diciembre 2020

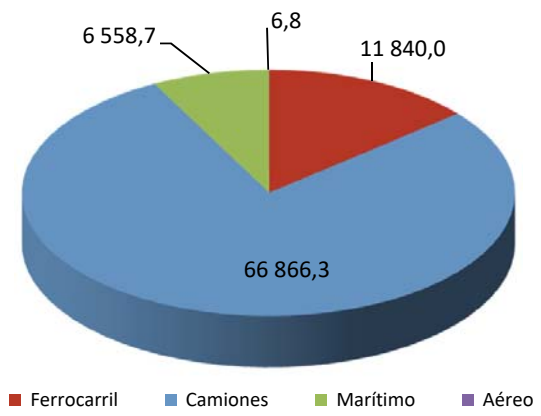
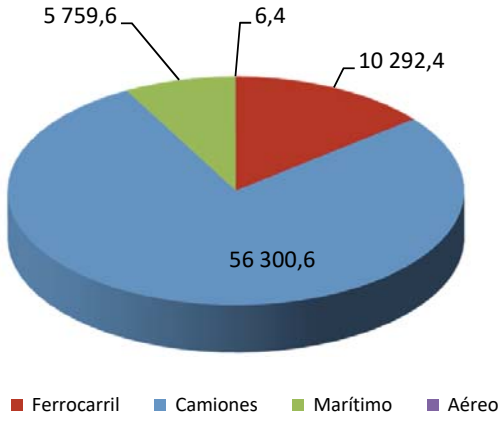


Gráfico 2.1.1 Carga transportada total, enero - diciembre 2021



2.2 Carga marítima, enero - diciembre [(a)]

Miles de toneladas

CONCEPTO	enero - diciembre		Estructura (%)	
	2020	2021	2020	2021
Carga marítima	**6 558,7**	**5 759,6**	**100,0**	**100,0**
Internacional	120,9	100,6	1,8	1,7
Cabotaje	6 437,8	5 659,0	98,2	98,3

[(a)] Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

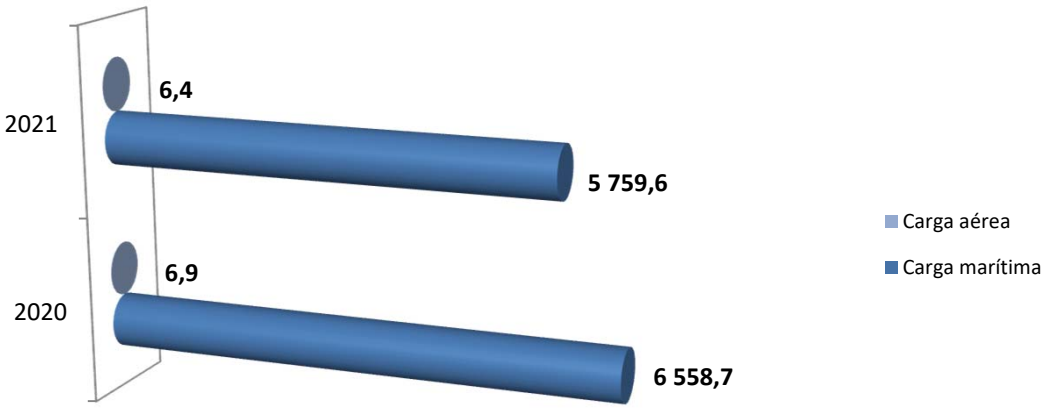
2.3 Carga aérea, enero - diciembre

Miles de toneladas

CONCEPTO	enero - diciembre		Estructura (%)	
	2020	2021	2020	2021
Carga aérea	**6,9**	**6,4**	**100,8**	**100,0**
Nacional	6,7	6,3	97,9	97,9
Internacional	0,2	0,1	2,9	2,1

[(a)] Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.2.1 Carga marítima y carga aérea, enero-marzo



ABREVIATURAS

%	por ciento

SIGNOS CONVENCIONALES

0	la cifra es más pequeña que la unidad de medida utilizada
-	resultado igual a cero

DEFINICIONES METODOLÓGICAS

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta. Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes: (1) la distancia máxima de la ruta es de 20 km; (2) la distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos: (1) el radio de acción de servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km; (2) el radio de acción de servicio para las ciudades a partir del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas ciudades, pueblos, y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero,

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes, Incluye a todas las personas que se le preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, se utiliza además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y auto privados.

ONEI
OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba

Teléfono: (+53) 7 830 01 65

Correo electrónico: difusion@onei.gob.cu

Dirección: Calle Paseo No. 60 e/ 3ra y 5ta, Vedado,
Plaza de la Revolución, La Habana, Cuba.