



TRANSPORTE INDICADORES SELECCIONADOS

Enero - diciembre 2016

Edición mayo de 2017

**Centro de Gestión de la Información Económica,
Social y Medioambiental**

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

Enero – Diciembre de 2016

Mayo de 2017
"Año 59 de la Revolución"


OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba



ÍNDICE

	Página
Introducción	1
1. Transporte de pasajeros	2
1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades	2
1.2 - Pasajeros transportados por ómnibus	3
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público	4
2. Transporte de carga	5
2.1 - Carga transportada	5
2.2 - Carga transportada por ferrocarril	6
2.3 - Carga transportada por camiones	6
2.4 - Carga marítima	7
2.5 - Carga aérea	7
Abreviaturas, Signos convencionales y Definiciones Metodológicas	8

INTRODUCCIÓN

La publicación “**Transporte. Indicadores Seleccionados**”, de la Oficina Nacional de Estadística e Información (ONEI), tiene como objetivo facilitar a los usuarios un servicio estadístico que caracterice la situación de las distintas actividades del transporte.

Las fuentes de información utilizadas son los formularios 0009-03 “Indicadores Específicos de los Servicios” del Sistema de Información Estadística Nacional (SIEN) el que recoge los indicadores referidos a la actividad transportista, y el formulario 0003-01 “Indicadores seleccionados de las cooperativas no agropecuarias de producción de bienes y servicios”, correspondientes al período Enero – Diciembre de 2016, así como información del Sistema de Información Complementaria del Ministerio del Transporte.

Esta publicación ha sido elaborada por especialistas del Centro de Gestión de la Información Económica, Medioambiental y Social de la ONEI, la cual está disponible en formato electrónico (PDF) conjuntamente con otras valiosas informaciones en nuestro sitio: www.onei.cu

Las observaciones o sugerencias que contribuyan al perfeccionamiento de este servicio estadístico pueden ser enviadas a través de usuario@onei.cu

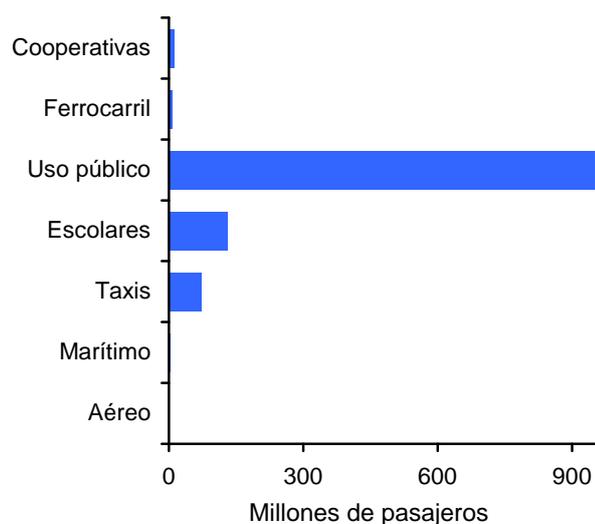
1. TRANSPORTE DE PASAJEROS

1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades. Enero - Diciembre

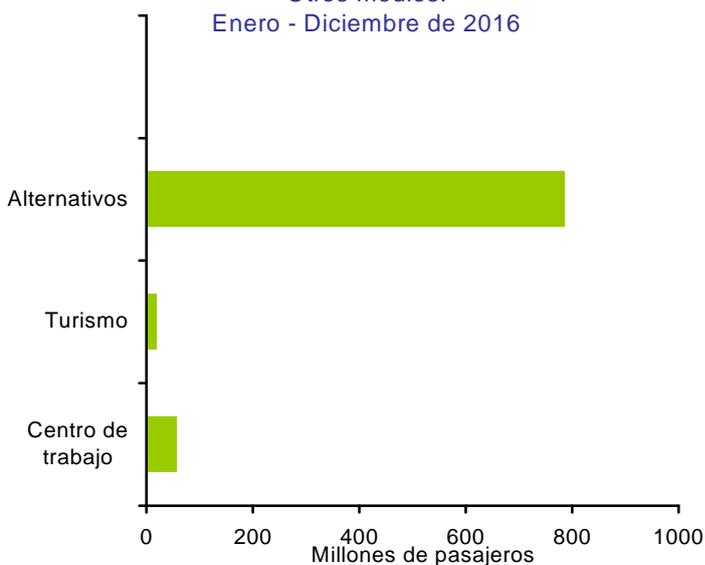
Millones

CONCEPTO	2015	2016	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2015	2016
Pasajeros transportados	1 909,3	2 044,4	107,1	100,0	100,0
Medios convencionales	1 145,4	1 183,7	103,3	60,0	57,9
Ferrocarril	8,7	7,8	89,7	0,5	0,4
Ómnibus de uso público	902,2	954,8	105,8	47,3	46,7
Ómnibus escolares	144,1	130,6	90,6	7,5	6,4
Taxis estatales	70,1	73,3	104,6	3,7	3,6
Marítimo	3,8	4,3	113,2	0,2	0,2
Cooperativas de transporte	15,1	11,6	76,8	0,8	0,6
Aéreo	1,4	1,2	85,7	0,1	0,1
Otros medios	763,9	860,7	112,7	40,0	42,1
Ómnibus centro de trabajo	61,1	56,1	91,8	3,2	2,7
Ómnibus de turismo	17,9	18,3	102,2	0,9	0,9
Medios alternativos	684,9	786,3	114,8	35,9	38,5

Medios convencionales.
Enero - Diciembre de 2016



Otros medios.
Enero - Diciembre de 2016



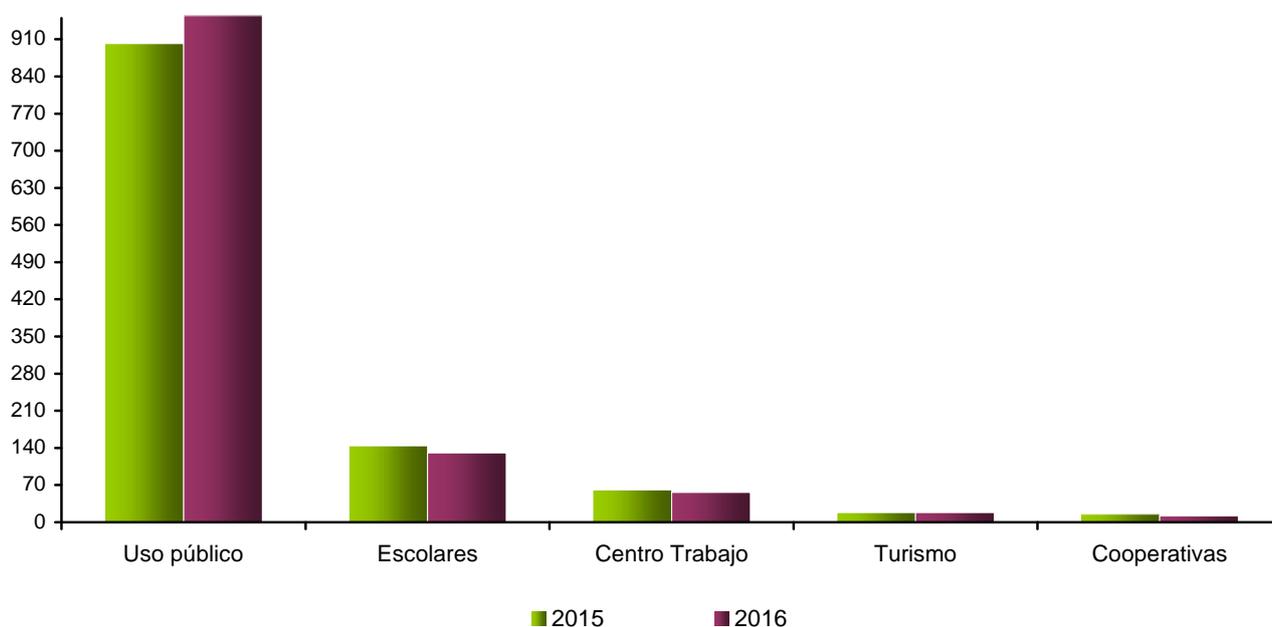
1.2 - Pasajeros transportados por ómnibus. Enero - Diciembre

Millones

CONCEPTO	2015	2016	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2015	2016
Pasajeros transportados	1 909,3	2 044,4	107,1	100,0	100,0
Transporte por ómnibus	1 125,3	1 159,8	103,1	58,9	56,7
De uso público	902,2	954,8	105,8	47,3	46,7
Escolares	144,1	130,6	90,6	7,5	6,4
Centro de trabajo	61,1	56,1	91,8	3,2	2,7
Turismo	17,9	18,3	102,2	0,9	0,9
Resto de los pasajeros	784,0	884,6	112,8	41,1	43,3

Transporte por ómnibus. Enero - Diciembre

Millones de pasajeros



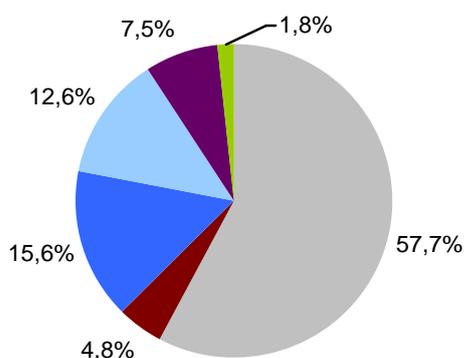
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público. Enero - Diciembre

Millones

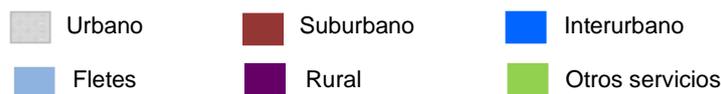
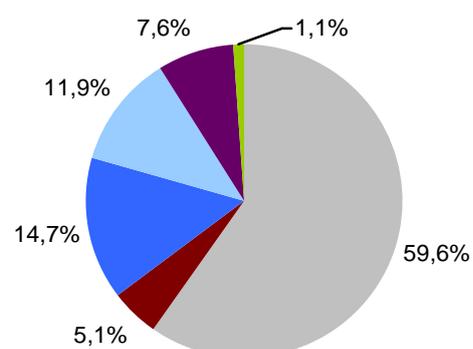
CONCEPTO	2015	2016	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2015	2016
Ómnibus de uso público	902,2	954,8	105,8	100,0	100,0
Urbano	520,9	568,8	109,2	57,7	59,6
Suburbano	43,5	48,4	111,4	4,8	5,1
Interurbano	140,4	140,1	99,8	15,6	14,7
Fletes	114,0	113,4	99,5	12,6	11,9
Rural	67,8	72,8	107,4	7,5	7,6
Otros servicios	15,6	11,3	72,6	1,8	1,1

Estructura Uso Público

Enero - Diciembre de 2015



Enero - Diciembre de 2016



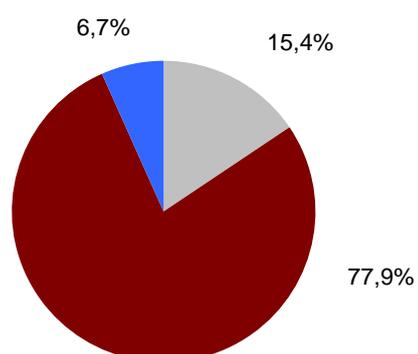
2. TRANSPORTE DE CARGA

2.1 - Carga transportada. Enero - Diciembre

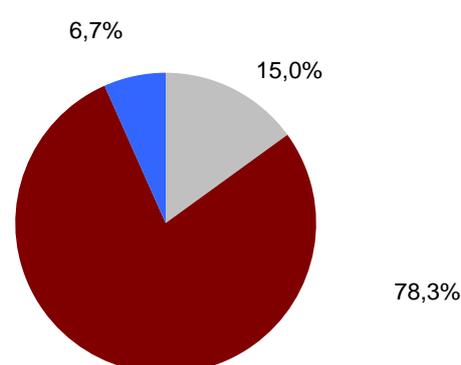
CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2015	2016	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2015	2016
Carga transportada total	100 875,4	100 774,0	99,9	100,0	100,0
Ferrocarril	15 566,2	15 119,0	97,1	15,4	15,0
Camiones	78 574,6	78 924,6	100,4	77,9	78,3
Marítimo	6 725,8	6 721,5	99,9	6,7	6,7
Aéreo	8,8	8,9	100,7	0	0

Carga transportada

Enero - Diciembre de 2015



Enero - Diciembre de 2016



Ferrocarril

Camiones

Marítimo

Aéreo

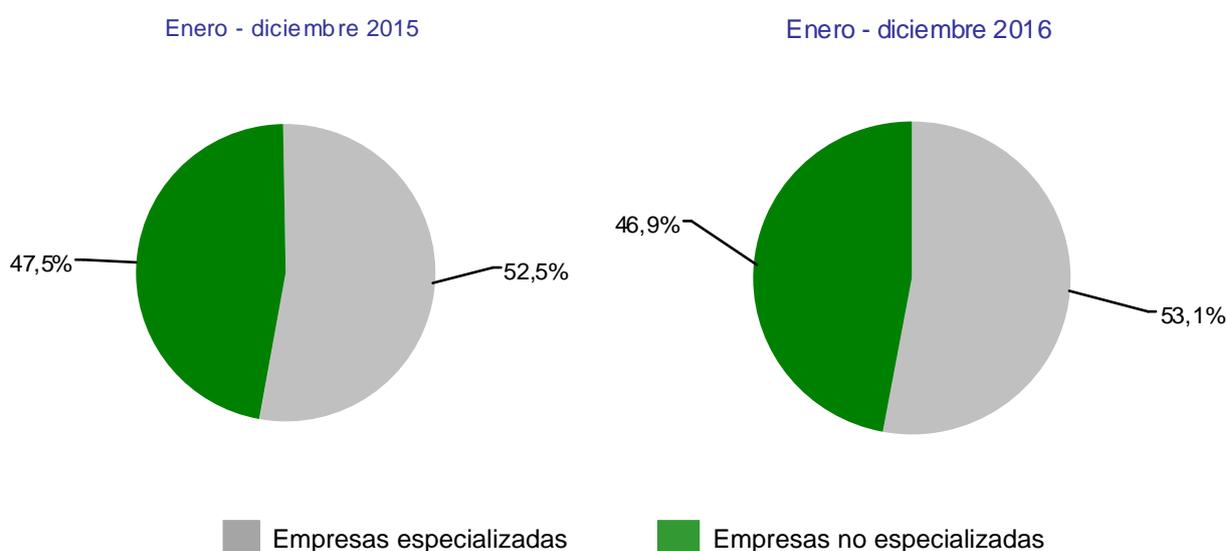
2.2 - Carga transportada por ferrocarril. Enero - Diciembre

CONCEPTO	2015	2016	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2015	2016
Carga por ferrocarril	15 566,2	15 119,0	97,1	100,0	100,0
Principales productos					
De ello: Materiales de la construcción	707,9	592,7	83,7	4,5	3,5

2.3 - Carga transportada por camiones. Enero - Diciembre

CONCEPTO	2015	2016	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2015	2016
Carga por camiones Total	78 574,6	78 924,6	100,4	100,0	100,0
Principales productos					
De ello: Alimentos	12 749,0	10 057,6	78,9	16,2	12,8
Materiales de la construcción	13 559,3	13 983,6	103,1	17,3	17,7

Carga por camiones por tipo de empresa



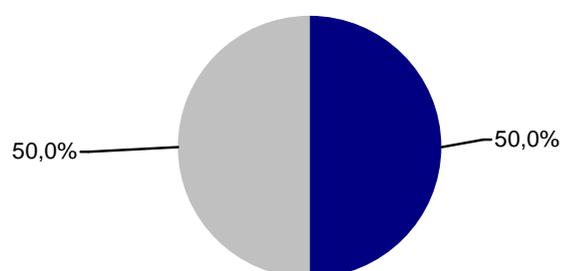
2.4 - Carga marítima. Enero - Diciembre

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2015	2016	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2015	2016
Carga marítima	6 725,8	6 721,5	99,9	100,0	100,0
Internacional	509,5	582,4	114,3	7,6	8,7
Cabotaje	6 216,3	6 139,1	98,8	92,4	91,3

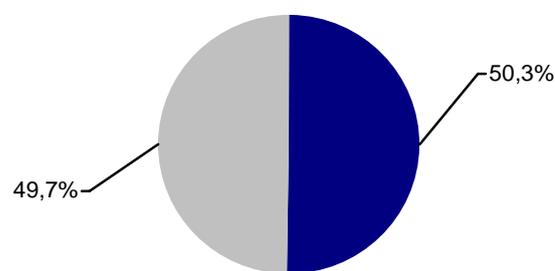
2.5 Carga aérea. Enero - Diciembre

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2015	2016	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2015	2016
Carga aérea	8,8	8,9	100,7	100,0	100,0
Nacional	0,8	0,8	100,0	9,1	9,0
Internacional	8,0	8,1	100,8	90,9	91,0

Comparación carga marítima, enero - diciembre



Comparación carga aérea, enero - diciembre



■ Año 2015

■ Año 2016



ABREVIATURAS

% por ciento

SIGNOS CONVENCIONALES

- .. Indicador no aplicable
- Resultado igual a cero
- 0 La cifra es más pequeña que la unidad de medida utilizada

DEFINICIONES METODOLÓGICAS

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta. Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes: (1) la distancia máxima de la ruta es de 20 km; (2) la distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos: (1) el radio de acción de servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km; (2) el radio de acción de servicio para las ciudades a partir del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas ciudades, pueblos, y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero.

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes. Incluye a todas las personas que se le preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, se utiliza además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y auto privados.