



TRANSPORTE INDICADORES SELECCIONADOS

Enero - Diciembre 2017

Edición Mayo 2018

**Centro de Gestión de la Información Económica,
Social y Medioambiental**

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

Enero – Diciembre de 2017

Mayo de 2018
"Año 60 de la Revolución"


**OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba**

ÍNDICE

	Página
Introducción	1
1. Transporte de pasajeros	2
1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades	2
1.2 - Pasajeros transportados por ómnibus	3
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público	4
2. Transporte de carga	5
2.1 - Carga transportada	5
2.2 - Carga transportada por ferrocarril	6
2.3 - Carga transportada por camiones	6
2.4 - Carga marítima	7
2.5 - Carga aérea	7
Abreviaturas, Signos convencionales y Definiciones Metodológicas	8

INTRODUCCIÓN

La publicación “**Transporte. Indicadores Seleccionados**”, de la Oficina Nacional de Estadística e Información (ONEI), tiene como objetivo facilitar a los usuarios un servicio estadístico que caracterice la situación de las distintas actividades del transporte.

Las fuentes de información utilizadas son los formularios 0009-04 “Indicadores Específicos de los Servicios” del Sistema de Información Estadística Nacional (SIEN) el que recoge los indicadores referidos a la actividad transportista, y el formulario 0003-01 “Indicadores seleccionados de las cooperativas no agropecuarias de producción de bienes y servicios”, correspondientes al período Enero – Diciembre de 2017, así como información del Sistema de Información Complementaria del Ministerio del Transporte.

Esta publicación ha sido elaborada por especialistas del Centro de Gestión de la Información Económica, Medioambiental y Social de la ONEI, y está disponible en formato electrónico (PDF) conjuntamente con otras valiosas informaciones en el sitio: www.onei.cu

Las observaciones o sugerencias que contribuyan al perfeccionamiento de este servicio estadístico pueden ser enviadas a través de usuario@onei.gob.cu

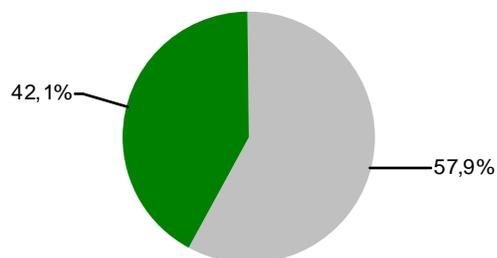
1. TRANSPORTE DE PASAJEROS

1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades. Enero - Diciembre

Millones

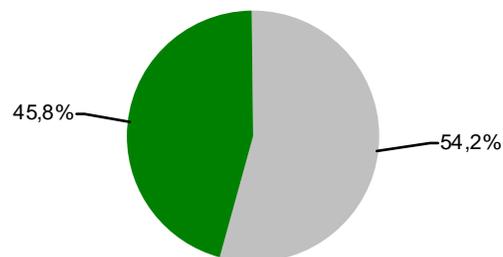
CONCEPTO	2016	2017	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2016	2017
Pasajeros transportados	2 044,3	2 259,9	110,5	100,0	100,0
Medios convencionales	1 183,6	1 224,3	103,4	57,9	54,2
Ferrocarril	7,8	6,6	84,6	0,4	0,3
Ómnibus de uso público	954,8	992,1	103,9	46,7	43,9
Ómnibus escolares	130,6	128,7	98,5	6,4	5,7
Taxis estatales	73,3	77,4	105,6	3,6	3,4
Marítimo	4,3	4,8	111,6	0,2	0,2
Cooperativas de transporte	11,6	13,6	117,2	0,6	0,6
Aéreo	1,2	1,1	91,7	0,1	0
Otros medios	860,7	1 035,6	120,3	42,1	45,8
Ómnibus centro de trabajo	56,1	66,9	119,3	2,7	3,0
Ómnibus de turismo	18,3	14,3	78,1	0,9	0,6
Medios alternativos	786,3	954,4	121,4	38,5	42,2

Pasajeros transportados Enero - diciembre 2016



■ Otros Medios ■ Medios convencionales

Pasajeros transportados Enero - diciembre 2017



■ Otros Medios ■ Medios convencionales

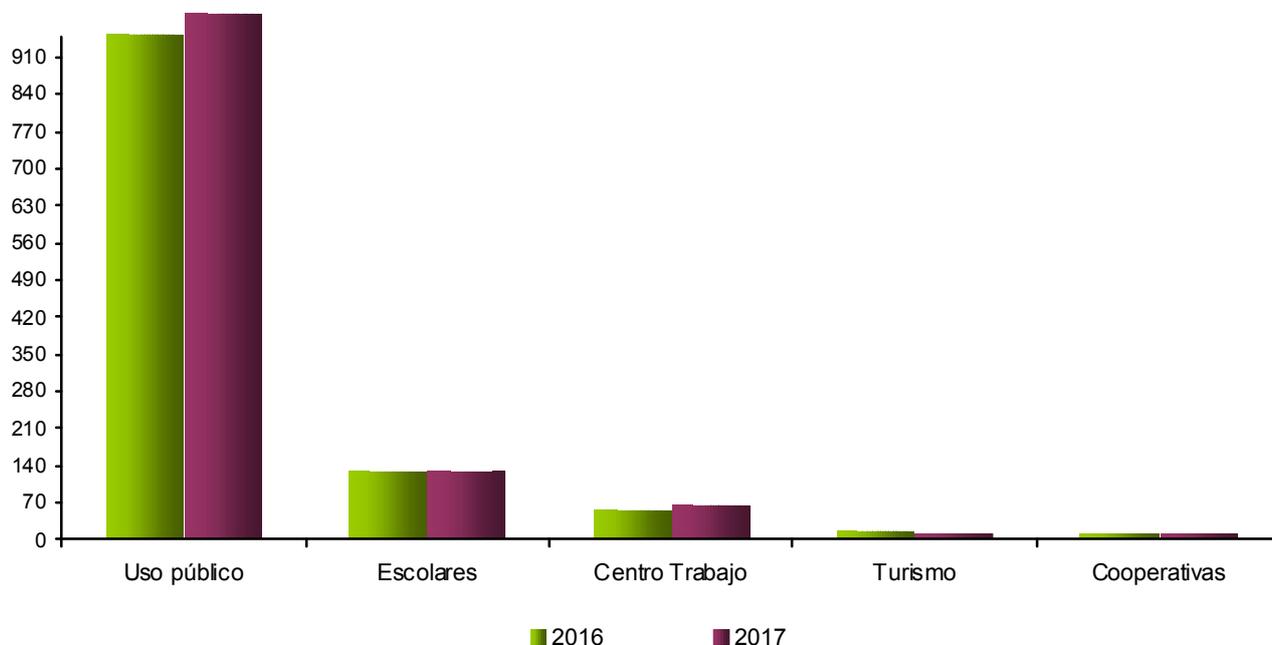
1.2 - Pasajeros transportados por ómnibus. Enero - Diciembre

Millones

CONCEPTO	2016	2017	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2016	2017
Pasajeros transportados	2 044,3	2 259,9	110,5	100,0	100,0
Transporte por ómnibus	1 171,4	1 215,5	103,8	57,3	53,8
De ello:					
De uso público	954,8	992,1	103,9	46,7	43,9
Escolares	130,6	128,7	98,6	6,4	5,7
Centro de trabajo	56,1	66,9	119,3	2,7	3,0
Turismo	18,3	14,3	78,1	0,9	0,6
Resto de los pasajeros	872,9	1 044,4	120,0	42,7	46,2

Transporte por ómnibus. Enero - Diciembre

Millones de pasajeros



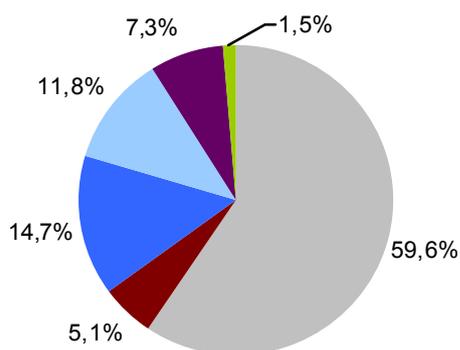
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público. Enero - Diciembre

Millones

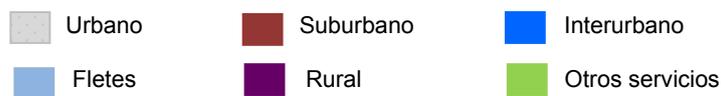
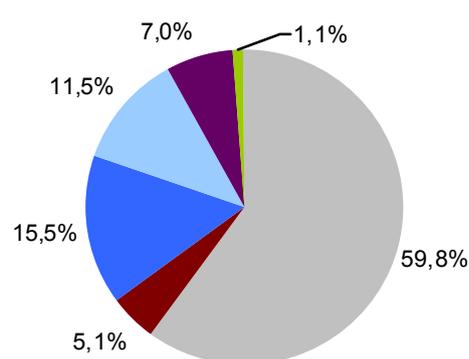
CONCEPTO	2016	2017	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2016	2017
Ómnibus de uso público	954,8	992,1	103,9	100,0	100,0
Consejos Administración Provinciales	859,9	902,0	104,9	90,1	90,9
Urbano	568,8	593,1	104,3	59,6	59,8
Suburbano	48,4	50,3	103,9	5,1	5,1
Interurbano	133,4	146,9	110,1	14,0	14,8
Fletes	25,2	30,6	121,4	2,6	3,1
Rural	69,8	69,8	100,0	7,3	7,0
Otros servicios	14,3	11,3	79,0	1,5	1,1
Ministerio del Transporte (MITRANS)	94,9	90,1	95,0	9,9	9,1
Interurbano	6,7	6,9	103,0	0,7	0,7
Fletes	88,2	83,2	94,3	9,2	8,4

Estructura Uso Público

Enero - Diciembre de 2016



Enero - Diciembre de 2017



2. TRANSPORTE DE CARGA

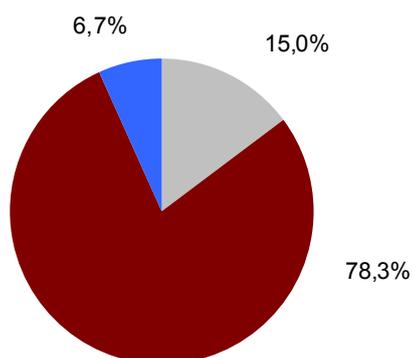
2.1 - Carga transportada. Enero - Diciembre

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2016	2017	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2016	2017
Carga transportada total	100 774,1	104 859,1	104,7	100,0	100,0
Ferrocarril	15 119,0	13 449,3	89,0	15,0	12,8
Camiones	78 924,6	83 381,1	105,7	78,3	79,5
Marítimo	6 721,6	8 020,1	119,3	6,7	7,7
Aéreo	8,9	8,6	96,6	0,0	0,0

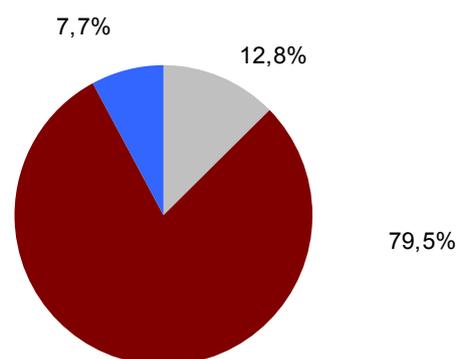
Nota: Incluye empresas especializadas y no especializadas en la transportación de cargas.

Carga transportada

Enero - Diciembre de 2016



Enero - Diciembre de 2017



Ferrocarril

Camiones

Marítimo

Aéreo

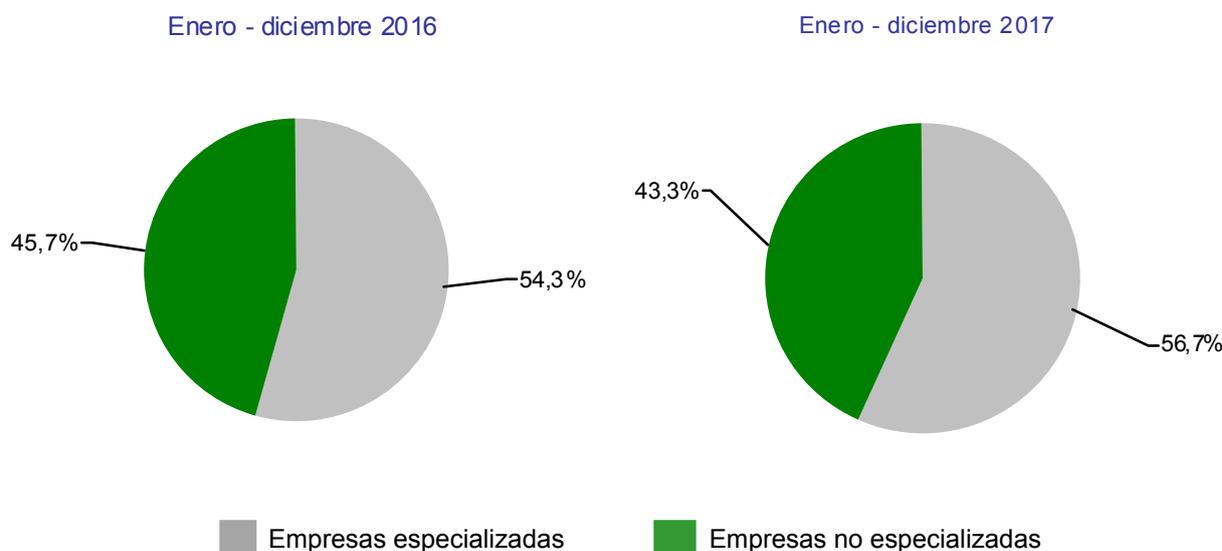
2.2 - Carga transportada por ferrocarril. Enero - Diciembre

CONCEPTO	2016	2017	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2016	2017
Carga por ferrocarril	15 119,0	13 449,3	89,0	100,0	100,0
Principales productos					
De ello: Materiales de la construcción	592,7	514,9	86,9	3,9	3,8

2.3 - Carga transportada por camiones. Enero - Diciembre

CONCEPTO	2016	2017	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2016	2017
Carga por camiones Total	78 924,6	83 381,0	105,6	100,0	100,0
Principales productos					
De ello: Alimentos	10 057,6	10 828,0	107,7	12,7	13,0
Materiales de la construcción	13 983,6	18 845,9	134,8	17,7	22,6

Carga por camiones por tipo de empresa



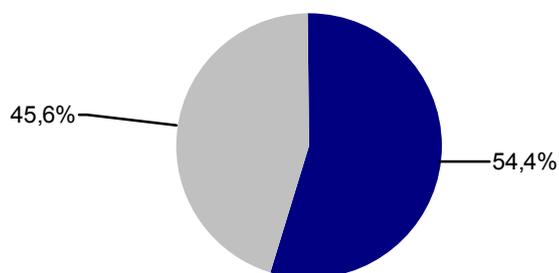
2.4 - Carga marítima. Enero - Diciembre

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2016	2017	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2016	2017
Carga marítima	6 721,6	8 020,1	119,3	100,0	100,0
Internacional	582,4	581,4	99,8	8,7	7,3
Cabotaje	6 139,2	7 438,7	121,2	91,3	92,7

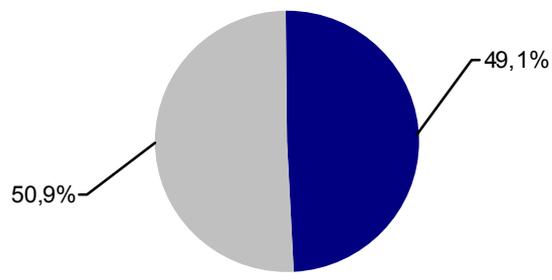
2.5 Carga aérea. Enero - Diciembre

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2016	2017	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2016	2017
Carga aérea	8,9	8,6	97,1	100,0	100,0
Nacional	0,8	0,5	160,0	9,0	5,8
Internacional	8,1	8,1	99,5	91,0	94,2

Comparación carga marítima, enero - diciembre



Comparación carga aérea, enero - diciembre



■ Año 2016

■ Año 2017



ABREVIATURAS

% por ciento

SIGNOS CONVENCIONALES

0 la cifra es más pequeña que la unidad de medida utilizada

DEFINICIONES METODOLÓGICAS

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta. Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes: (1) la distancia máxima de la ruta es de 20 km; (2) la distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos: (1) el radio de acción de servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km; (2) el radio de acción de servicio para las ciudades a partir del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas ciudades, pueblos, y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero.

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes. Incluye a todas las personas que se le preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, se utiliza además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y auto privados.