



TRANSPORTE INDICADORES SELECCIONADOS

Enero - Diciembre 2018

Edición Abril 2019

**Centro de Gestión de la Información Económica,
Social y Medioambiental**



TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

Enero – Diciembre de 2018

Mayo de 2019
“Año 61 de la Revolución”

INTRODUCCIÓN

La publicación **“Transporte. Indicadores Seleccionados”**, de la Oficina Nacional de Estadística e Información (ONEI), tiene como objetivo facilitar a los usuarios un servicio estadístico que caracterice la situación de las distintas actividades del transporte.

Las fuentes de información utilizadas son los formularios 0009-05 “Indicadores Específicos de los Servicios” del Sistema de Información Estadística Nacional (SIEN) el que recoge los indicadores referidos a la actividad transportista, y el formulario 0003-01 “Indicadores seleccionados de las cooperativas no agropecuarias de producción de bienes y servicios”, correspondientes al período Enero – Diciembre de 2018, así como información del Sistema de Información Complementaria del Ministerio del Transporte.

Esta publicación ha sido elaborada por especialistas del Centro de Gestión de la Información Económica, Medioambiental y Social de la ONEI, y está disponible en formato electrónico (PDF) conjuntamente con otras valiosas informaciones en el sitio: www.onei.cu

Las observaciones o sugerencias que contribuyan al perfeccionamiento de este servicio estadístico pueden ser enviadas a través de usuario@onei.gob.cu

1. TRANSPORTE DE PASAJEROS

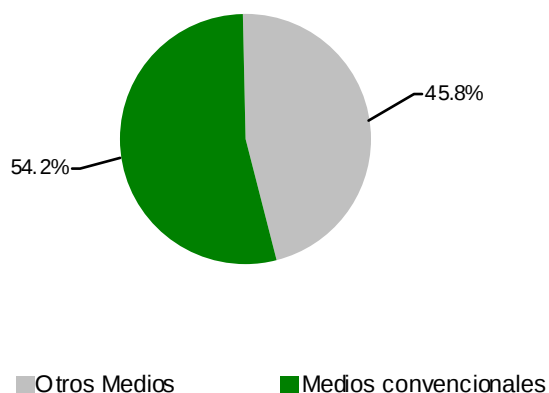
1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades.. Enero - Diciembre

Millones

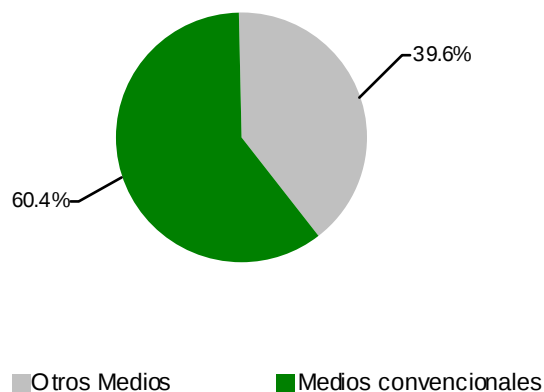
CONCEPTO	2017	2018	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2017	2018
Pasajeros transportados	2 259,8	2 144,1	94,9	100,0	100,0
Medios convencionales	1 224,3	1 294,0	105,7	54,2	60,4
Ferrocarril	6,6	6,1	92,4	0,3	0,3
Ómnibus de uso público	992,1	1 043,1	105,1	43,9	48,6
Ómnibus escolares	128,7	132,6	103,0	5,7	6,2
Taxis estatales	77,4	88,8	114,7	3,4	4,1
Marítimo	4,8	4,5	93,8	0,2	0,2
Cooperativas de transporte	13,6	18,3	134,9	0,6	0,9
Aéreo	1,1	0,6	54,5	0,0	0,0
Otros medios	1 035,6	850,1	82,1	45,8	39,6
Ómnibus centro de trabajo	66,9	64,6	96,6	3,0	3,0
Ómnibus de turismo	14,3	28,3	198,3	0,6	1,3
Medios alternativos	954,4	757,2	79,3	42,2	35,3

La sumas pueden no coincidir debido al redondeo de cifras

Pasajeros transportados Enero - diciembre 2017



Pasajeros transportados Enero - diciembre 2018



1.2 - Pasajeros transportados por ómnibus. Enero - Diciembre

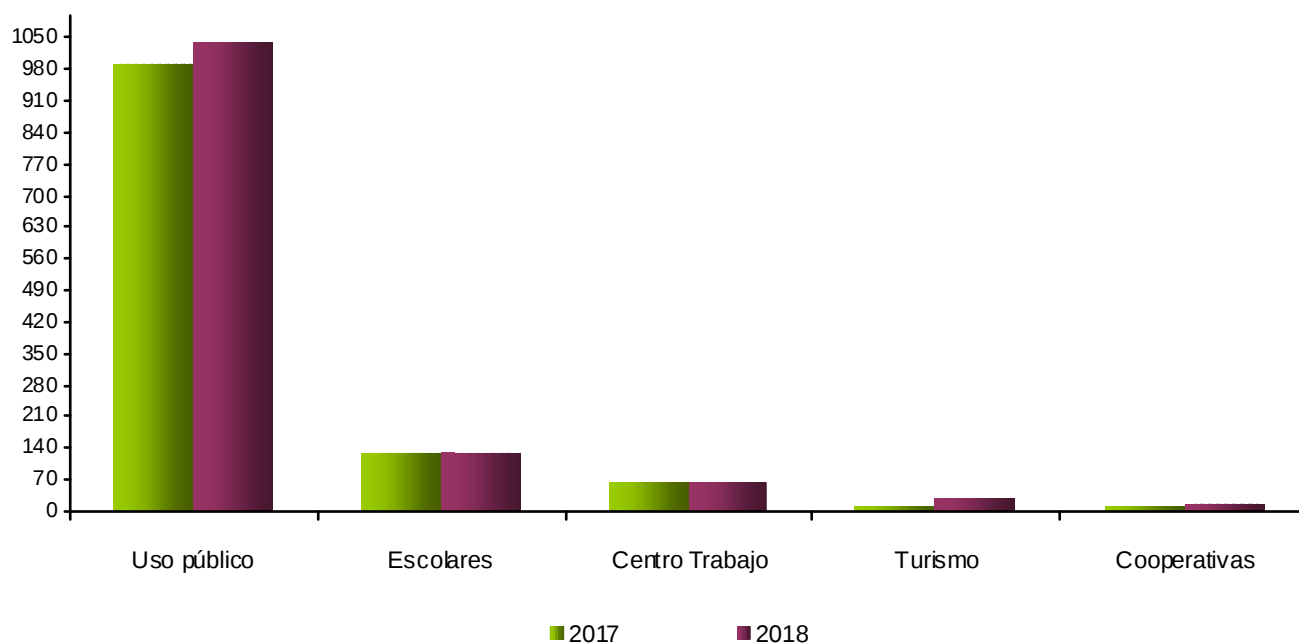
Millones

CONCEPTO	2017	2018	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2017	2018
Pasajeros transportados	2 259,8	2 144,1	94,9	100,0	100,0
Transporte por ómnibus	1 202,0	1 268,6	105,5	53,2	59,2
De ello:					
De uso público	992,1	1 043,1	105,1	43,9	48,6
Escolares	128,7	132,6	103,0	5,7	6,2
Centro de trabajo	66,9	64,6	96,6	3,0	3,0
Turismo	14,3	28,3	198,3	0,6	1,3
Resto de los pasajeros	1 057,9	875,5	82,8	46,8	40,8

La sumas pueden no coincidir debido al redondeo de cifras

Transporte por ómnibus. Enero - Diciembre

Millones de pasajeros



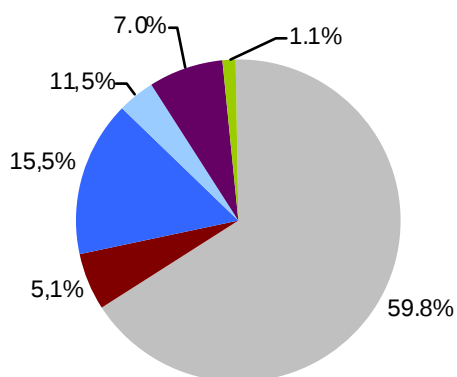
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público. Enero - Diciembre

Millones

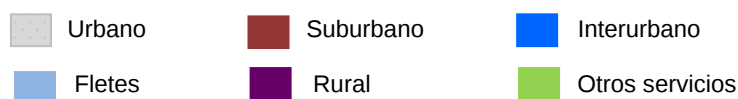
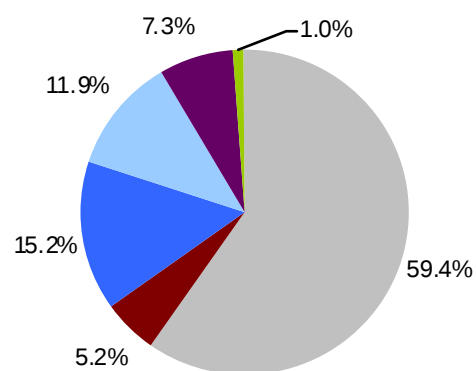
CONCEPTO	2017	2018	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2017	2018
Ómnibus de uso público	992,1	1 043,1	105,1	100,0	100,0
Consejos Administración Provinciales	902,0	939,3	104,1	90,9	90,0
Urbano	593,1	620,0	104,5	59,8	59,4
Suburbano	50,3	54,6	108,5	5,1	5,2
Interurbano	147,3	151,2	102,9	14,8	14,5
Fletes	30,6	26,6	86,9	3,1	2,6
Rural	69,8	76,0	108,9	7,0	7,3
Otros servicios	10,9	10,9	96,4	1,1	1,0
Ministerio del Transporte (MITRANS)	90,1	103,8	115,2	9,1	10,0
Interurbano	6,9	7,1	102,9	0,7	0,7
Fletes	83,2	96,7	116,2	8,4	9,3

Estructura Uso Público

Enero - Diciembre de 2017



Enero - Diciembre de 2018



2. TRANSPORTE DE CARGA

2.1 - Carga transportada. Enero - Diciembre

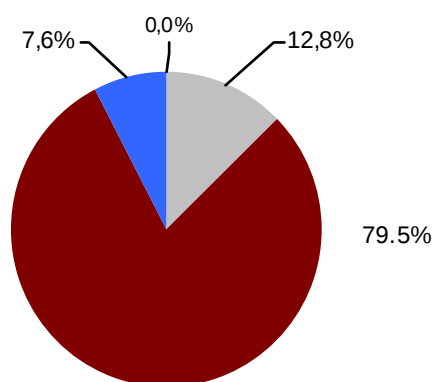
Miles de toneladas

CONCEPTO	2017	2018	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2017	2018
Carga transportada total	104 859,1	101 079,1	96,4	100,0	100,0
Ferrocarril	13 449,3	12 856,2	95,6	12,8	12,7
Camiones	83 381,1	79 287,8	95,1	79,5	78,4
Marítimo	8 020,1	8 926,2	111,3	7,6	8,8
Aéreo	8,6	8,9	103,5	0,0	0,0

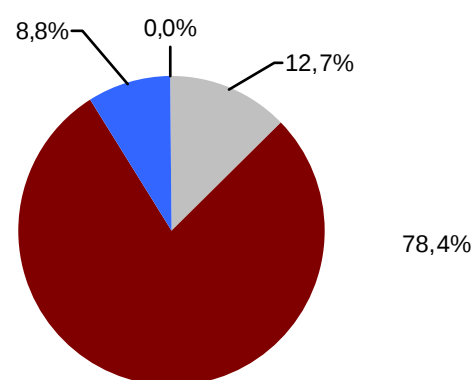
Nota: Incluye empresas especializadas y no especializadas en la transportación de cargas,

Carga transportada

Enero - Diciembre de 2017



Enero - Diciembre de 2018



Ferrocarril

Camiones

Marítimo

Aéreo

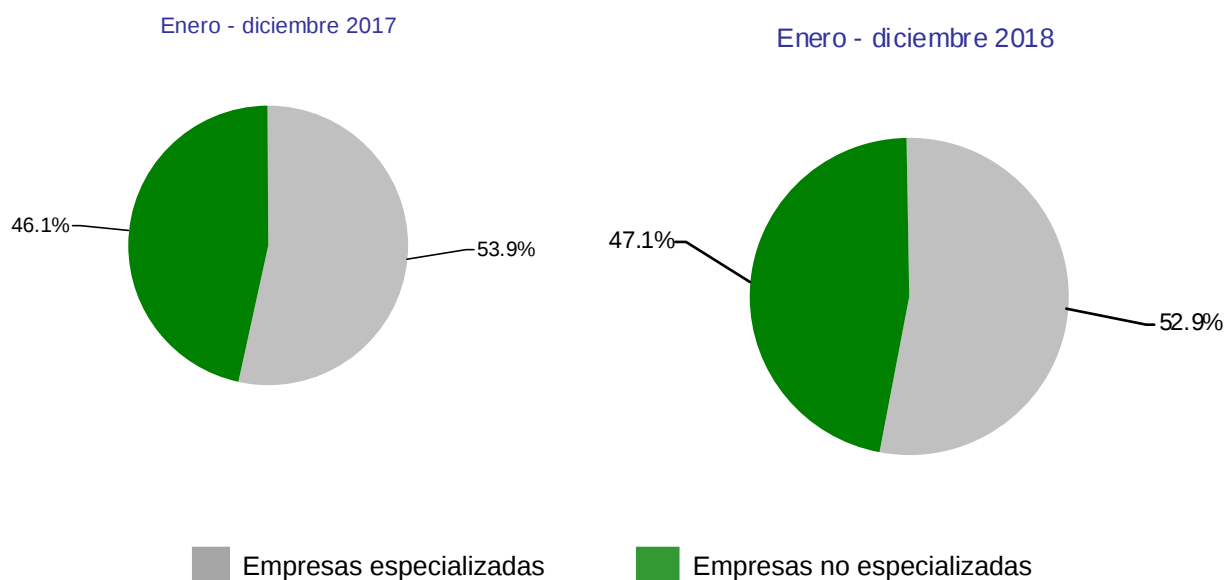
2.2 - Carga transportada por ferrocarril. Enero - Diciembre

CONCEPTO	2017	2018	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2017	2018
Carga por ferrocarril	13 449,3	12 856,2	95,6	100,0	100,0
Principales productos					
De ello: Materiales de la construcción	514,9	563,0	109,3	3,8	4,4

2.3 - Carga transportada por camiones. Enero - Diciembre

CONCEPTO	2017	2018	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2017	2018
Carga por camiones Total	83 381,1	79 287,8	95,1	100,0	100,0
Principales productos					
De ello: Alimentos	10 828,0	11 242,3	103,8	13,0	14,2
Materiales de la construcción	18 845,9	15 188,1	80,6	22,6	19,2

Carga por camiones por tipo de empresa



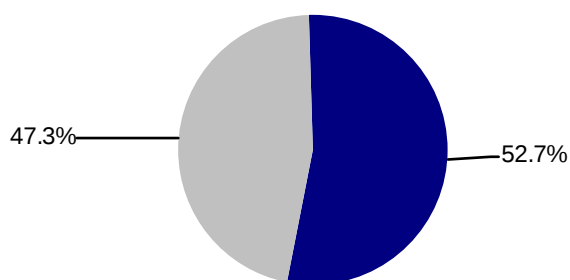
2.4 - Carga marítima. Enero - Diciembre

				Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
CONCEPTO	2017	2018	Dinámica (%)	2017	2018
Carga marítima	8 020,1	8 926,2	111,3	100,0	100,0
Internacional	581,4	566,4	97,4	7,2	6,3
Cabotaje	7 438,7	8 359,8	112,4	92,8	93,7

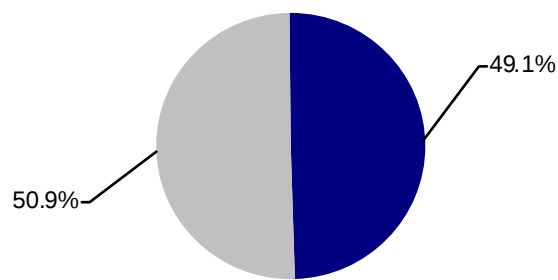
2.5 Carga aérea. Enero - Diciembre

				Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
CONCEPTO	2017	2018	Dinámica (%)	2017	2018
Carga aérea	8,6	8,9	103,5	100,0	100,0
Nacional	0,5	0,4	125,0	5,8	4,5
Internacional	8,1	8,5	95,3	94,2	95,5

Comparación carga marítima, enero - diciembre



Comparación carga aérea, enero - diciembre



■ Año 2017

■ Año 2018

ABREVIATURAS

% por ciento

SIGNOS CONVENCIONALES

0 la cifra es más pequeña que la unidad de medida utilizada

DEFINICIONES METODOLÓGICAS

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta. Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes: (1) la distancia máxima de la ruta es de 20 km; (2) la distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos: (1) el radio de acción de servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km; (2) el radio de acción de servicio para las ciudades a partir del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas ciudades, pueblos, y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero,

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes, Incluye a todas las personas que se le preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, se utiliza además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y auto privados.