



OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba



TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS.

Enero-diciembre 2020
Edición mayo 2021

Dirección de Estadísticas Básicas



TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

Enero – Diciembre de 2020

Mayo de 2021
"Año 63 de la Revolución"

ÍNDICE

	Pág.
Introducción	4
1- Cuadros	
1.1. Pasajeros transportados por las diferentes modalidades. Enero – Diciembre	5
1.1.1. Pasajeros transportados Enero-Diciembre 2019. (Gráfico)	5
1.1.2. Pasajeros transportados Enero-Diciembre 2020. (Gráfico)	5
1.2. Pasajeros transportados. Enero – Diciembre	6
1.2.1. Transporte por ómnibus. Enero-Diciembre. (Gráfico)	6
1.3. Pasajeros transportados por ómnibus de uso público. Enero – Diciembre	7
1.3.1. Estructura Uso público total Enero-Diciembre 2019. (Gráfico)	7
1.3.2. Estructura Uso público total Enero-Diciembre 2020. (Gráfico)	7
2.1. Carga transportada. Enero-Diciembre	8
2.1.1. Carga transportada Enero-Diciembre 2019. Gráfico	8
2.1.1. Carga transportada Enero-Diciembre 2019. Gráfico	8
2.2. Carga transportada por ferrocarril. Enero - Diciembre	9
2.3. Carga transportada por camiones. Enero - Diciembre	9
2.3.1. Carga por camiones por tipo de empresa. Gráfico	9
2.4. Carga marítima. Enero - Diciembre	10
2.5. Carga aérea. Enero - Diciembre	10
Abreviaturas	11
Definiciones metodológicas	12

INTRODUCCIÓN

La publicación **“Transporte. Indicadores Seleccionados”**, de la Oficina Nacional de Estadística e Información (ONEI), tiene como objetivo facilitar a los usuarios un servicio estadístico que caracterice la situación de las distintas actividades del transporte.

Las fuentes de información utilizadas son los formularios 0009-07 “Indicadores Específicos de los Servicios”, del Subsistema de Información Estadística Nacional (SIEN) el que recoge los indicadores referidos a la actividad transportista y el formulario 0003-01 “Indicadores seleccionados de las cooperativas no agropecuarias de producción de bienes y servicios”, correspondientes al período Enero – Diciembre de 2020, así como información del Subsistema de Información Complementaria (SIEC) del Ministerio del Transporte.

Esta publicación ha sido elaborada por especialistas de la Dirección de Estadísticas Básicas de la ONEI, y está disponible en formato electrónico (PDF) conjuntamente con otras valiosas informaciones en el sitio: www.onei.gob.cu

Las observaciones o sugerencias que contribuyan al perfeccionamiento de este servicio estadístico pueden ser enviadas a través de difusion@onei.gob.cu.

1. TRANSPORTE DE PASAJEROS

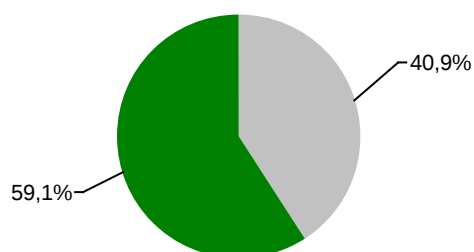
1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades. Enero – Diciembre (a)

Millones

CONCEPTO	2019	2020	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2019	2020
Pasajeros transportados	1 899,9	1 118,8	58,9	100,0	100,0
Medios convencionales	1 123,5	637,9	56,8	59,1	57,0
Ferrocarril	5,9	3,3	55,9	0,3	0,3
Ómnibus de uso público	870,6	475,7	54,6	45,8	42,5
Ómnibus escolares	130,4	81,6	62,6	6,8	7,3
Taxis estatales	93,4	66,9	71,6	4,9	6,0
Marítimo	4,6	2,2	47,8	0,2	0,2
Cooperativas de transporte	18,1	8,1	44,8	1,0	0,7
Aéreo	0,5	0,1	20,0	0,0	0,0
Otros medios	776,4	480,9	61,9	40,9	43,0
Ómnibus centro de trabajo	66,4	48,5	73,1	3,5	4,3
Ómnibus de turismo	16,8	9,0	53,6	0,9	0,8
Medios alternativos	693,2	423,4	61,1	36,5	37,8

(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

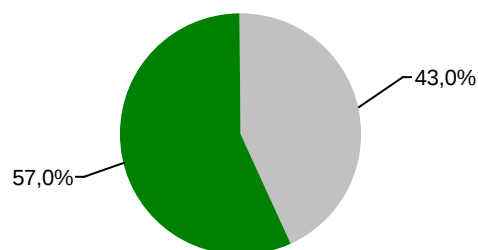
Gráfico 1.1.1 Pasajeros transportados Enero - diciembre 2019



■ Otros Medios

■ Medios convencionales

Gráfico 1.1.2 Pasajeros transportados Enero - diciembre 2020



■ Otros Medios

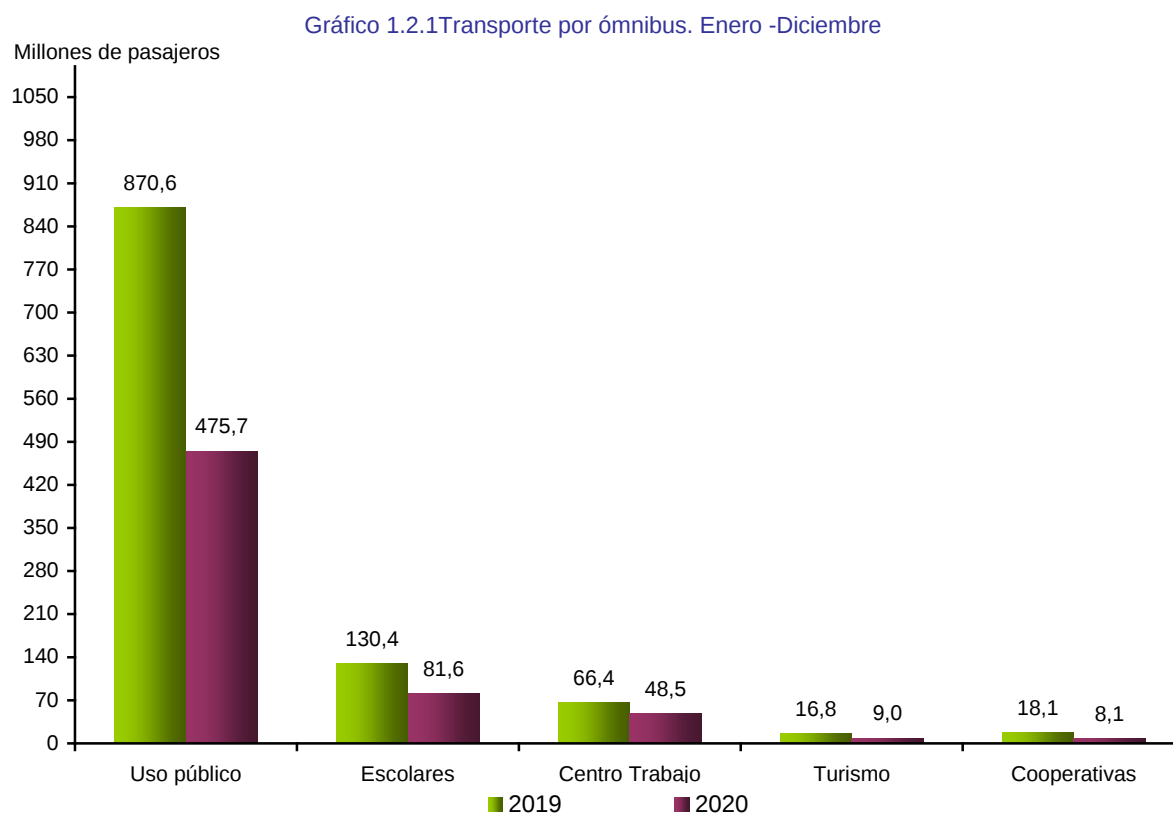
■ Medios convencionales

1.2 - Pasajeros transportados. Enero – Diciembre (a)

Millones

CONCEPTO	2019	2020	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2019	2020
Pasajeros transportados	1 899,9	1 118,8	58,9	100,0	100,0
Transporte por ómnibus	1 102,2	622,8	56,5	58,0	55,7
De ello:					
De uso público	870,6	475,7	54,6	45,8	42,5
Escolares	130,4	81,6	62,6	6,9	7,3
Centro de trabajo	66,4	48,5	73,1	3,5	4,3
Turismo	16,8	9,0	53,6	0,9	0,8
Resto de los pasajeros	797,7	496,0	62,2	42,0	44,3

(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total



1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público. Enero – Diciembre (a)

CONCEPTO	2019	2020	Dinámica (%)	Millones	
				Estructura (%)	
				2019	2020
Ómnibus de uso público	870,6	475,7	54,6	100,0	100,0
Consejos Administración Provinciales	771,5	415,1	53,8	88,7	87,3
Urbano	544,2	254,7	46,8	62,5	53,5
Suburbano	42,0	23,2	55,2	4,8	4,9
Interurbano	103,8	55,6	53,6	11,9	11,7
Fletes	18,5	48,8	263,8	2,1	10,3
Rural	53,3	29,4	55,2	6,1	6,2
Otros servicios	9,7	3,4	35,1	1,1	0,7
Ministerio del Transporte (MITRANS)	99,1	60,6	61,2	11,4	12,7
Interurbano	6,5	2,4	36,9	0,7	0,5
Fletes	92,6	58,2	62,9	10,6	12,2

(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Estructura Uso Público total

Gráfico 1.3.1 Enero - Diciembre 2019

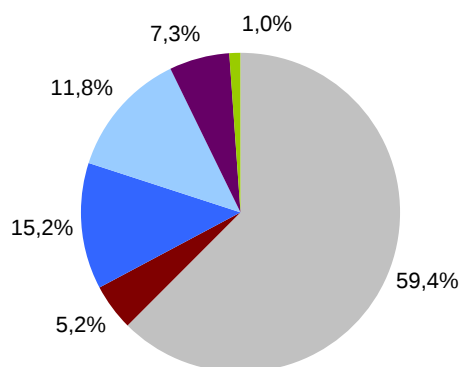
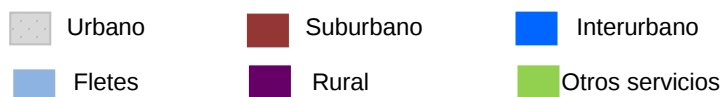
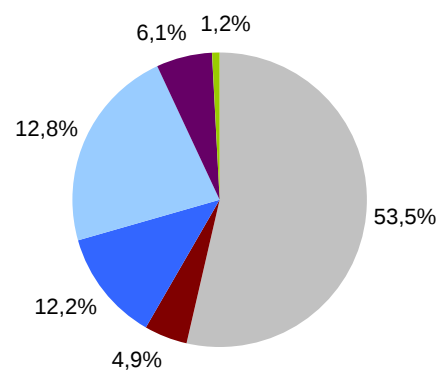


Gráfico 1.3.2 Enero - Diciembre de 2020



2. TRANSPORTE DE CARGA

2.1 - Carga transportada. Enero – Diciembre (a)

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2019	2020	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2019	2020
Carga transportada total	88 649,8	85 271,8	96,2	100,0	100,0
Ferrocarril	13 525,6	11 840,0	87,5	15,3	13,9
Camiones	68 983,8	66 866,3	96,9	77,8	78,4
Marítimo	6 133,4	6 558,7	106,9	6,9	7,7
Aéreo	7,0	6,8	97,1	0,0	0,0

(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.1.1 Enero - Diciembre de 2019

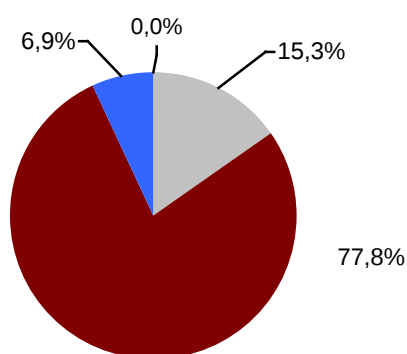
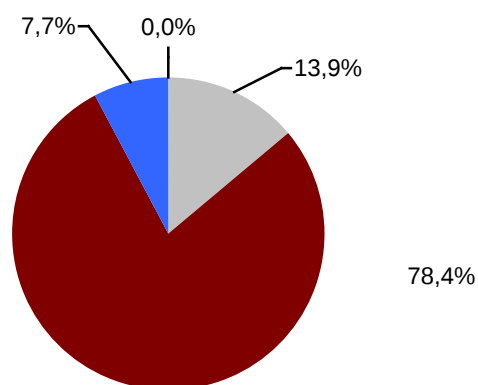


Gráfico 2.1.2 Enero - Diciembre de 2020



Ferrocarril

Camiones

Marítimo

Aéreo

2.2 - Carga transportada por ferrocarril. Enero - Diciembre

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2019	2020	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2019	2020
Carga por ferrocarril	13 525,6	11 840,0	87,5	100,0	100,0
Principales productos					
De ello: Materiales de la construcción	482,8	417,8	86,5	3,6	3,5

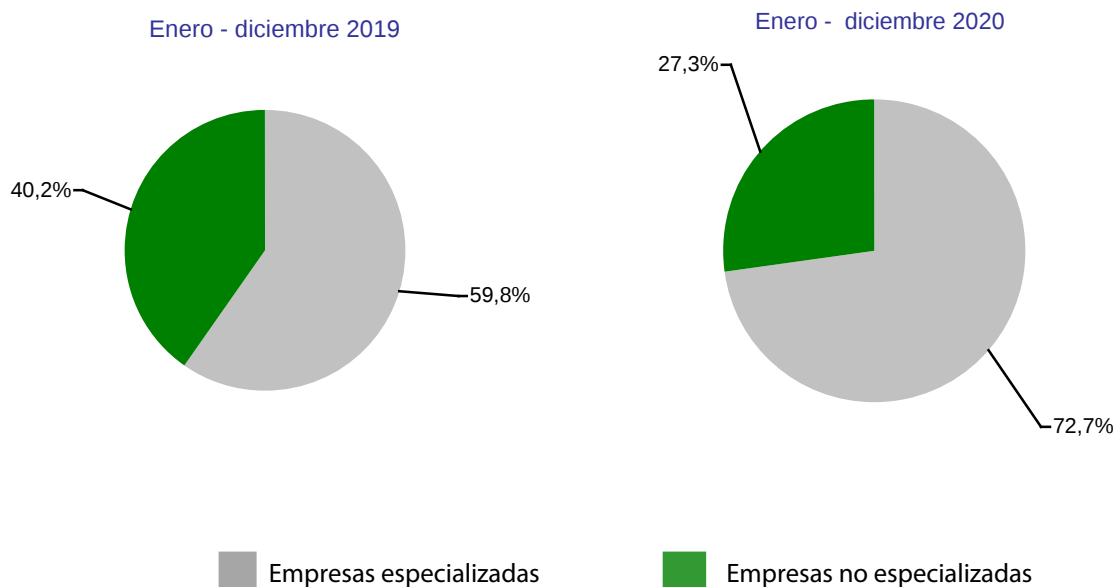
(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

2.3 - Carga transportada por camiones. Enero - Diciembre

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2019	2020	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2019	2020
Carga por camiones Total	68 983,8	66 866,3	96,9	100,0	100,0
Principales productos					
De ello: Alimentos	9 854,9	9 611,2	97,5	14,3	14,4
Materiales de la construcción	13 533,0	15 277,1	112,9	19,6	22,8

(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.3.1 Carga por camiones por tipo de empresa



2.4 - Carga marítima. Enero - Diciembre

				Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
CONCEPTO	2019	2020	Dinámica (%)	2019	2020
Carga marítima	6 133,4	6 558,7	106,9	100,0	100,0
Internacional	392,2	120,9	30,8	6,4	1,8
Cabotaje	5 741,2	6 437,8	112,1	93,6	98,2

(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

2.5 Carga aérea. Enero - Diciembre

				Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
CONCEPTO	2019	2020	Dinámica (%)	2019	2020
Carga aérea	7,0	6,8	97,2	100,0	100,0
Nacional	0,4	0,2	50,0	5,7	2,9
Internacional	6,6	6,6	100,0	94,3	97,1

(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.5.1 Comparación carga marítima, enero - diciembre

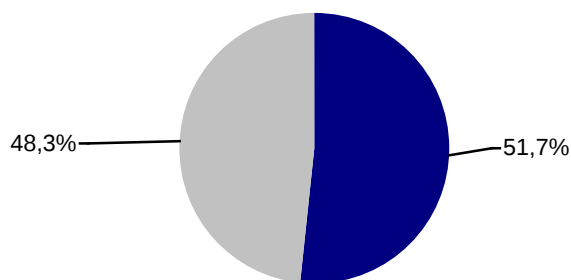
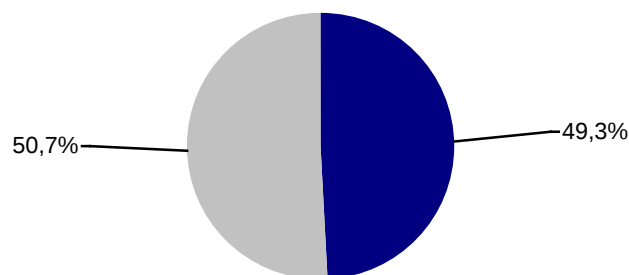


Gráfico 2.5.2 Comparación carga aérea, enero - diciembre



■ Año 2019

■ Año 2020

ABREVIATURAS

% por ciento

SIGNOS CONVENCIONALES

0 la cifra es más pequeña que la unidad de medida utilizada

DEFINICIONES METODOLÓGICAS

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta. Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes: (1) la distancia máxima de la ruta es de 20 km; (2) la distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos: (1) el radio de acción de servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km; (2) el radio de acción de servicio para las ciudades a partir del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas ciudades, pueblos, y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero,

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes, Incluye a todas las personas que se le preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, se utiliza además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y auto privados.

