



OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba



TRANSPORTE

INDICADORES SELECCIONADOS

Enero-marzo 2023

Edición mayo 2023

DIRECCIÓN ESTADÍSTICAS BÁSICAS

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

Enero – Marzo 2023

Mayo de 2023

“Año 65 de la Revolución”


OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba



| ÍNDICE | Página |
|---|--------|
| Introducción | 3 |
| 1. Transporte de pasajeros | |
| 1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades. | 4 |
| 1.1.1- Pasajeros transportados. (Gráfico) | 4 |
| 1.1.2- Pasajeros transportados. (Gráfico) | 4 |
| 1.2 - Pasajeros transportados. | 5 |
| 1.2.1- Transporte por ómnibus. (Gráfico) | 5 |
| 1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público. | 6 |
| 1.3.1- Estructura uso público total. (Gráfico) | 6 |
| 1.4 - Pasajeros transportados por diferentes modalidades por Consejo de la Administración Provincial (CAP). | 7 |
| 2. Transporte de carga | |
| 2.1 - Carga transportada. | 8 |
| 2.1.1- Carga transportada total. (Gráfico) | 8 |
| 2.1.2 - Carga transportada total. (Gráfico) | 8 |
| 2.2 - Carga transportada por ferrocarril | 9 |
| 2.3 - Carga transportada por camiones. | 9 |
| 2.2.1 y 2.3.1 Comparación carga por ferrocarril y carga por camiones total. | 9 |
| 2.4 - Carga marítima. | 10 |
| 2.5 - Carga aérea. | 10 |
| 2.4.1 y 2.5.1- Comparación carga marítima y carga aérea. | 10 |
| Abreviaturas, Signos convencionales | 11 |
| Definiciones Metodológicas | 12 |

INTRODUCCIÓN

La publicación “Transporte. Indicadores Seleccionados”, de la Oficina Nacional de Estadística e Información (ONEI), tiene como objetivo facilitar a los usuarios un servicio estadístico que caracterice la situación de las distintas actividades del transporte.

Las fuentes de información utilizadas son los formularios 0009-08 “Indicadores Específicos de los Servicios” del Subsistema de Información Estadística Nacional (SIEN) el que recoge los indicadores referidos a la actividad transportista, y el formulario 0003-01 “Indicadores seleccionados de las cooperativas no agropecuarias de producción de bienes y servicios”, correspondientes al período enero–marzo de 2023, así como información del Sistema de Información Complementaria del Ministerio del Transporte.

Las observaciones o sugerencias que contribuyan al perfeccionamiento de este servicio estadístico pueden ser enviadas a través de difusion@onei.gob.cu.

1. Transporte de pasajeros

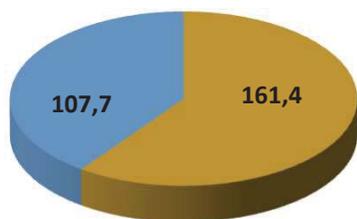
1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades, enero - marzo^(a)

Millones de pasajeros

| CONCEPTO | enero - marzo | | % |
|--|---------------|--------------|-------------|
| | 2022 | 2023 | 2023/2022 |
| Pasajeros transportados | 269,1 | 246,9 | 91,8 |
| Medios convencionales | 161,4 | 143,3 | 88,8 |
| Ferrocarril | 1,0 | 1,0 | 100,1 |
| Ómnibus de uso público | 106,4 | 82,5 | 77,6 |
| Ómnibus escolares | 27,1 | 18,6 | 68,8 |
| Taxis totales | 21,7 | 35,4 | 163,1 |
| Pasajeros transportados por autos servicio público | 2,6 | 0,0 | 0,0 |
| Pasajeros transportados por autos turismo | 19,1 | 35,4 | 185,1 |
| Marítimo | 0,5 | 0,6 | 109,2 |
| Pasajeros transportados marítimo cabotaje | 0,1 | 0,1 | 151,1 |
| Pasajeros transportados por lanchaje | 0,5 | 0,5 | 104,4 |
| Cooperativas de transporte | 4,7 | 5,2 | 110,6 |
| Aéreo | 0,0 | 0,0 | 165,3 |
| Otros medios | 107,7 | 103,6 | 96,2 |
| Ómnibus centro de trabajo | 12,1 | 11,5 | 95,4 |
| Ómnibus de turismo | 2,3 | 6,5 | 284,3 |
| Medios alternativos | 93,3 | 85,5 | 91,7 |
| Pasajeros transportados desde puntos de embarque | 16,9 | 16,8 | 99,8 |
| Porteadores privados | 76,4 | 68,7 | 89,9 |

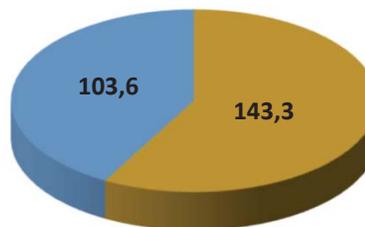
^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.1.1 Pasajeros transportados, enero - marzo 2022



■ Medios convencionales ■ Otros medios

Gráfico 1.1.2 Pasajeros transportados, enero - marzo 2023



■ Medios convencionales ■ Otros medios

1.2 - Pasajeros transportados, enero - marzo ^(a)

| CONCEPTO | enero - marzo | | Millones de pasajeros |
|--------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|
| | 2022 | 2023 | % 2023/2022 |
| Pasajeros transportados | 269,1 | 246,9 | 91,8 |
| Transporte por ómnibus | 152,6 | 124,4 | 81,5 |
| De ello: | | | |
| De uso público | 106,4 | 82,5 | 77,6 |
| Escolares | 27,1 | 18,6 | 68,8 |
| Centro de trabajo | 12,1 | 11,5 | 95,4 |
| Turismo | 2,3 | 6,5 | 284,3 |
| Cooperativas de transporte | 4,7 | 5,2 | 110,6 |
| Resto de los pasajeros | 116,5 | 122,5 | 105,2 |

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.2.1 Transporte por ómnibus, enero - marzo

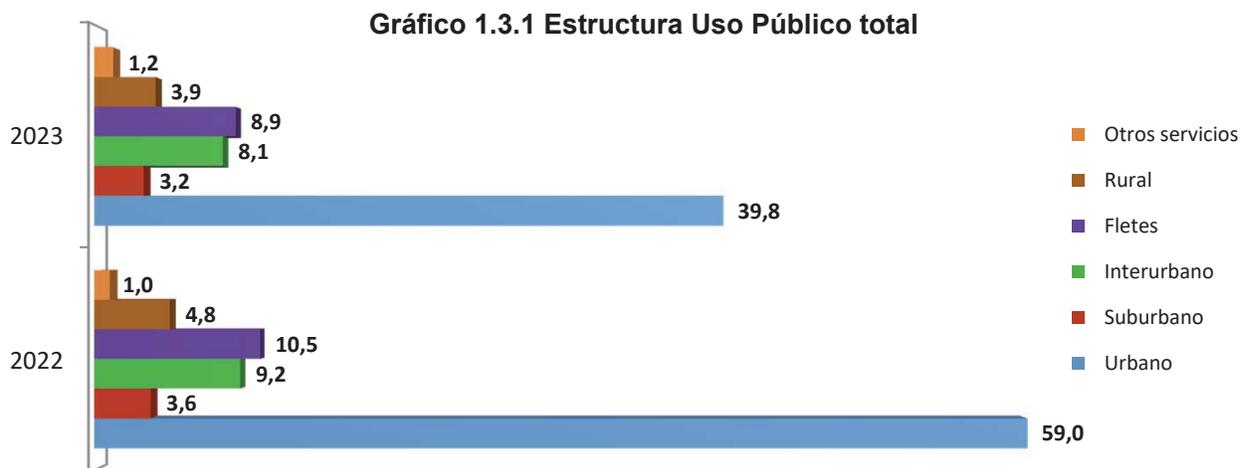


TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público, enero - marzo ^(a)

| CONCEPTO | Millones de pasajeros | | |
|---|-----------------------|-------------|-------------|
| | enero - marzo | | % |
| | 2022 | 2023 | 2023/2022 |
| Ómnibus de uso público | 106,4 | 82,5 | 77,6 |
| Consejos Administración Provinciales | 88,1 | 65,1 | 73,8 |
| Urbano | 59,0 | 39,8 | 67,4 |
| Suburbano | 3,6 | 3,2 | 88,1 |
| Interurbano | 9,2 | 8,1 | 88,1 |
| Fletes | 10,5 | 8,9 | 85,2 |
| Rural | 4,8 | 3,9 | 81,0 |
| Otros servicios | 1,0 | 1,2 | 117,7 |
| Ministerio del Transporte (MITRANS) | 18,3 | 17,4 | 95,5 |
| Interurbano | 0,7 | 0,8 | 113,8 |
| Fletes | 17,6 | 16,6 | 94,8 |

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total



1.4 - Pasajeros transportados por diferentes modalidades por Consejo de la Administración Provincial (CAP), enero -marzo 2023 ^(a)

Millones de pasajeros

| CONCEPTO | Total | Urbano | Sub-urbano | Interurbano | Fletes | Rural | Otros Servicios |
|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-----------------|
| CUBA | 65,1 | 39,8 | 3,2 | 8,1 | 8,9 | 3,9 | 1,2 |
| Pinar del Río | 2,5 | 1,2 | 0 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | - |
| Artemisa | 2,4 | 0 | 0 | 0,5 | 1,0 | 0,2 | 0,7 |
| La Habana | 28,1 | 27,3 | - | - | 0,9 | - | - |
| Mayabeque | 0,9 | - | - | 0,6 | 0,1 | 0,2 | - |
| Matanzas | 3,1 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 1,5 | 0,4 | - |
| Villa Clara | 6,0 | 2,5 | 1,2 | 1,2 | 0,5 | 0,6 | - |
| Cienfuegos | 1,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0 |
| Sancti Spíritus | 1,1 | 0,3 | - | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0 |
| Ciego de Ávila | 1,8 | 0 | 0 | 0,6 | 0,7 | 0,2 | 0 |
| Camaguey | 3,0 | 1,4 | - | 0,7 | 0,7 | 0,1 | 0 |
| Las Tunas | 1,5 | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,1 |
| Holguín | 2,6 | 1,1 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 0 |
| Granma | 1,7 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,2 | - |
| Santiago de Cuba | 6,8 | 3,8 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 0,4 | 0 |
| Guantánamo | 1,7 | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,1 | 0 |
| Isla de la Juventud | 0,6 | - | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

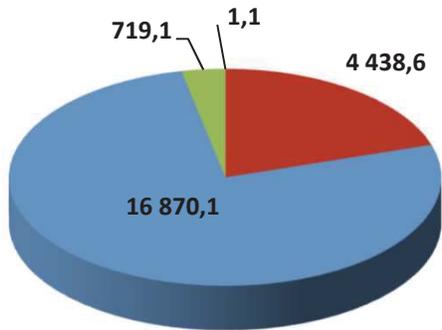
2. TRANSPORTE DE CARGA

2.1 - Carga transportada, enero - marzo ^(a)

| CONCEPTO | Miles de toneladas | | % |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|-------------|
| | enero - marzo | | |
| | 2022 | 2023 | |
| Carga transportada total | 22 028,9 | 19 046,5 | 86,5 |
| Ferrocarril | 4 438,6 | 3 009,1 | 67,8 |
| Camiones | 16 870,1 | 14 909,5 | 88,4 |
| Marítimo | 719,1 | 1 126,9 | 156,7 |
| Aéreo | 1,1 | 1,0 | 92,0 |

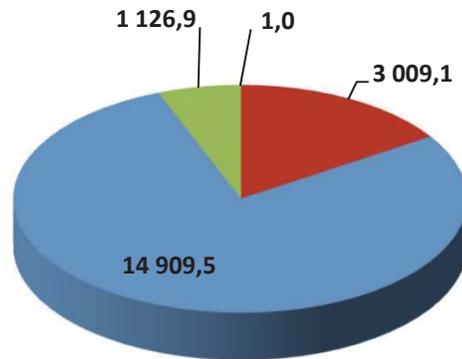
^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.1.1 Carga transportada total, enero - marzo 2022



■ Ferrocarril ■ Camiones ■ Marítimo ■ Aéreo

Gráfico 2.1.2 Carga transportada total, enero - marzo 2023



■ Ferrocarril ■ Camiones ■ Marítimo ■ Aéreo

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

2.2 - Carga transportada por ferrocarril Enero - Marzo 2023 ^(a)

| CONCEPTO | enero - marzo | | % |
|--|--------------------|----------------|-------------|
| | 2022 | 2023 | 2023/2022 |
| | Miles de toneladas | | |
| Carga por ferrocarril | 4 438,6 | 3 009,1 | 67,8 |
| Principales productos | | | |
| De ello: Materiales de la construcción | 67,9 | 117,4 | 172,9 |

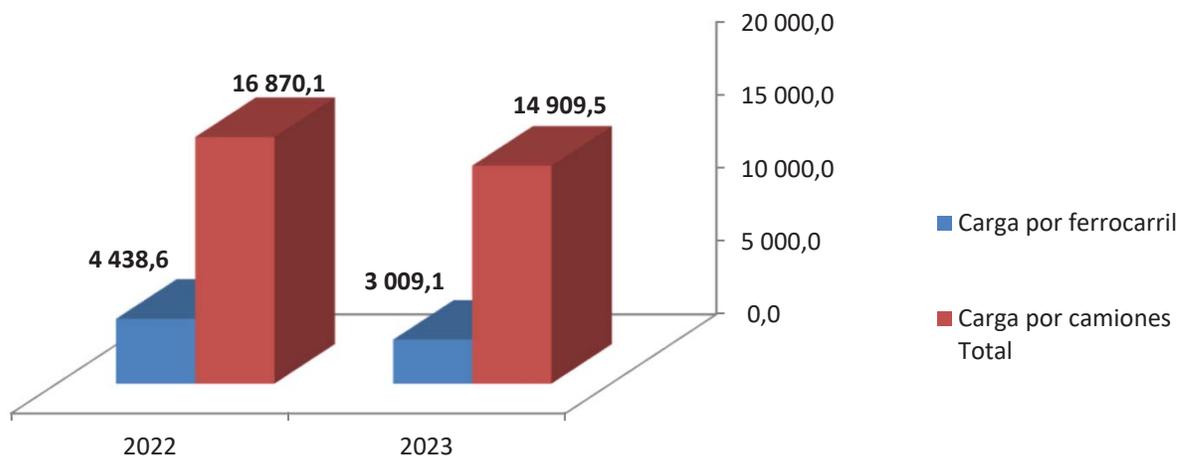
^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

2.3 - Carga transportada por camiones Enero - Marzo 2023 ^(a)

| CONCEPTO | enero - marzo | | % |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|-------------|
| | 2022 | 2023 | 2023/2022 |
| | Miles de toneladas | | |
| Carga por camiones Total | 16 870,1 | 14 909,5 | 88,4 |
| Principales productos | | | |
| De ello: Alimentos | 1 732,2 | 1 425,8 | 82,3 |
| Materiales de la construcción | 3049,2 | 2458,5 | 80,6 |

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.2.1 y 2.3.1 Carga por ferrocarril y carga por camiones total, enero-marzo



2.4 - Carga marítima, enero - marzo 2023 ^(a)

| CONCEPTO | enero - marzo | | Miles de toneladas |
|-----------------------|---------------|----------------|--------------------|
| | 2022 | 2023 | % |
| | | | 2023/2022 |
| Carga marítima | 719,1 | 1 126,9 | 156,7 |
| Internacional | 39,1 | 29,7 | 76,0 |
| Cabotaje | 680,0 | 1 097,2 | 161,4 |

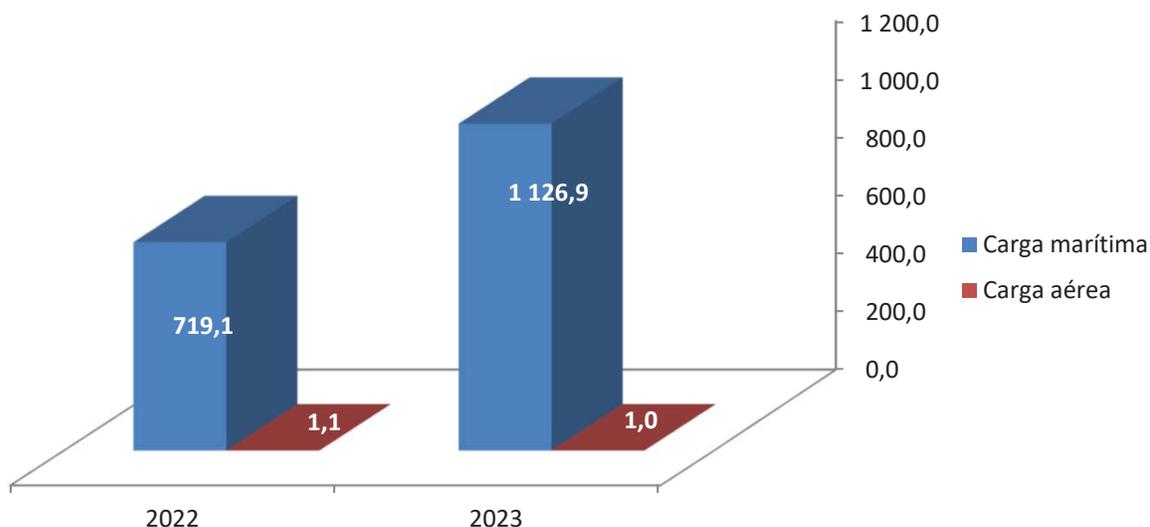
^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

2.5 Carga aérea, enero - marzo 2023 ^(a)

| CONCEPTO | enero - marzo | | Miles de toneladas |
|--------------------|---------------|------------|--------------------|
| | 2022 | 2023 | % |
| | | | 2023/2022 |
| Carga aérea | 1,1 | 1,0 | 92,0 |
| Nacional | 0 | 0 | 276,7 |
| Internacional | 1,1 | 1,0 | 89,4 |

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.2.1 y 2.3.1 Carga marítima y carga aérea, enero-marzo



ABREVIATURAS

% por ciento

SIGNOS CONVENCIONALES

0 la cifra es más pequeña que la unidad de medida utilizada

- resultado igual a cero

DEFINICIONES METODOLÓGICAS

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta. Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes: (1) la distancia máxima de la ruta es de 20 km; (2) la distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos: (1) el radio de acción de servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km; (2) el radio de acción de servicio para las ciudades a partir del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas ciudades, pueblos, y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero,

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes, Incluye a todas las personas que se le preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, se utiliza además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y auto privados.

